

REFT

Montage-Anleitung

für Autoantenne 1187.301—1187.302

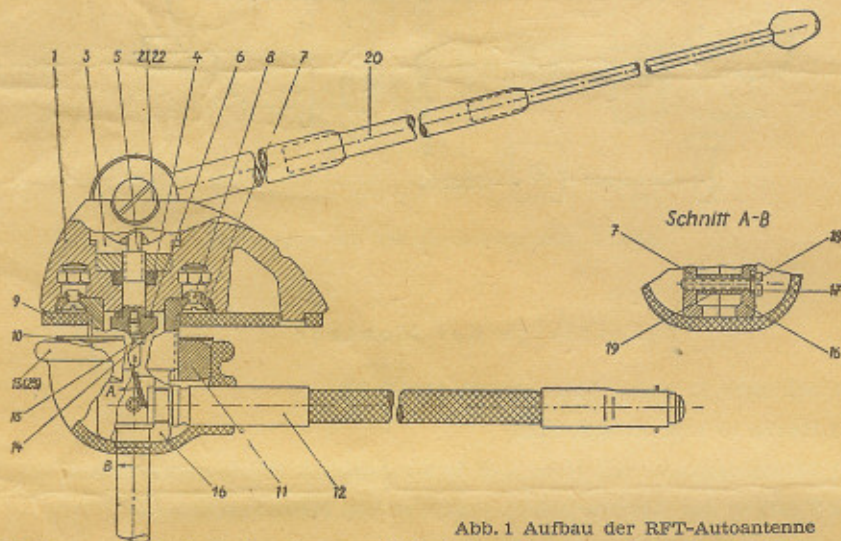


Abb. 1 Aufbau der REFT-Autoantenne

- | | | | |
|--------------|---------------------|----------------------|------------------------|
| 1. Isolator | 8. Senkschraube | 14. Zylinderschraube | 20. Antennenstab |
| 3. Gabelkopf | 9. Dichtung | 15. Federung | 21. Federring |
| 4. Dichtung | 10. Sicherungsblech | 16. Schale | 22. Linsenkopfschraube |
| 5. Schraube | 11. Sechskantmutter | 17. Zylinderschraube | 23. Haube |
| 6. Federung | 12. Antennenkabel | 18. Federring | |
| 7. Hülse | 13. Haube | 19. Isolierschlauch | |

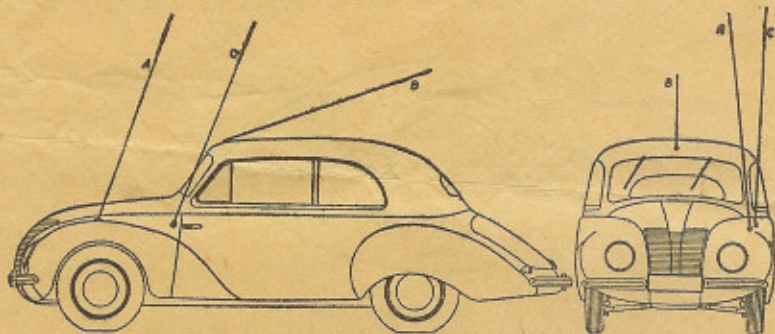


Abb. 2 Anbringungsmöglichkeiten für die Autoantenne

Günstige Anbringungsstellen

- A Anbringung auf dem Kotflügel B Anbringung auf dem Dach
C Anbringung an der Seite

Für die Befestigung sind nach dem Bohrplan (Abb. 4) 2 Löcher in das Karosserieblech zu bohren

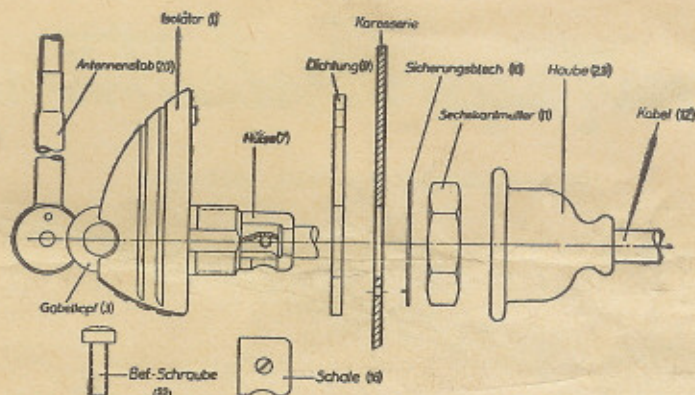


Abb. 3 Montage-Schema für die Autoantenne

Reihenfolge der Montage

1. Schraube 22 lösen, Antennenstab abnehmen
2. Haube 13 bzw. 23 abstreifen
3. Sechskantmutter (11) lösen und Sicherungsblech (10) herunternehmen
4. Kabel in das Karosserieblech einführen und Hülse durchstecken
5. Zapfen des Isolators in Loch der Dichtung eingreifen lassen
6. Sicherungsblech aufstecken, Nase in Loch (5,5 \varnothing) eingreifen lassen
7. Mutter (11) anziehen, Sicherungsblech seitlich umschlagen (Muttersicherung)
8. Gummahaube aufschieben

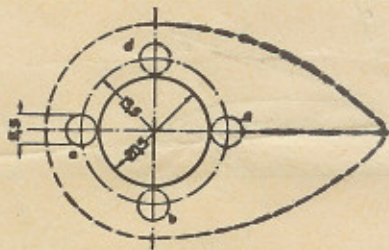


Abb. 4 Bohrplan

VEB ANTENNENWERKE BAD BLANKENBURG